

Otázky a odpovědi k podpoře ELEKTROMOBILITY od NRB

KDO

Kdo může žádat o dotaci?

- Dle Výzvy programu bod 4.1 musí žadatel/příjemce podpory k datu podání žádosti splňovat následující podmínky:
- musí být malým, středním nebo velkým podnikem, musí mít zapsány skutečné majitele v evidenci skutečných majitelů podle zákona č. 37/2021 Sb., o evidenci skutečných majitelů,
- musí být oprávněn k podnikání na území České republiky v ekonomické činnosti, k jejímuž uskutečňování je realizován projekt,
- musí být osobou, u níž poskytnutí podpory není v rozporu se zákonem č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a dalších souvisejících předpisů,
- má uzavřena minimálně poslední 2 účetní období
- nesmí naplňovat znaky úpadku dle ustanovení § 3 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (v případě odštěpného závodu zahraničního podniku podle právního řádu v zemi, kde má podnik sídlo),
- nesmí mít nevypořádané nedoplatky vůči vybraným institucím a poskytovatelům podpory z programů spolufinancovaných z rozpočtu Evropské unie; posečkání s úhradou nedoplatků nebo dohoda o úhradě nedoplatků se považují za vypořádané nedoplatky,
- nesmí mít nedoplatky z titulu mzdových nároků svých zaměstnanců,
- nesmí být subjektem, proti jehož majetku je vedena exekuce,
- nesmí být v likvidaci,
- nesmí být subjektem, u něhož bylo rozhodnuto o úpadku dle ustanovení § 136 zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (v případě odštěpného závodu zahraničního podniku podle právního řádu v zemi, kde má podnik sídlo); pokud je soudem povolena reorganizace, která je podnikem splněna, nenahlíží se na něj jako na podnik v úpadku,
- nesmí mít peněžitý dluh vzniklý na základě příkazu k vrácení finančních prostředků vydaného po předchozím rozhodnutí Komise, že podpora byla protiprávní a neslučitelná se společným trhem,
- nesmí být subjektem, kterému byl soudem či správním orgánem uložen zákaz činnosti týkající se provozování živnosti,
- nesmí být podnikatelem v obtížích podle definice v čl. 2 odst. 18 Nařízení GBER,o)
- nesmí v souvislosti s jeho osobou existovat střet zájmů ve smyslu článku 6.1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) 2018/1046 ze dne 18. července 2018, kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie (dále také jen „Finanční nařízení“).

Může být vozidlo a dobíjecí stanice pořizováno za účelem TAXI?

Ano, pokud příjemce podpory je vlastníkem a zároveň provozovatelem taxislužby.

CO

Na jaká vozidla se podpora od NRB vztahuje?

Podporovaná jsou pouze bezemisní vozidla kategorie M1, N1 a N2. Kategorie vozidla je uvedena v CoC listu nebo v ORV k vozidlu.

Vozidla nemusí být úplně nová, ale musí být splněna podmínka na jejich dodání do 6 měsíců ode dne prvního uvedení do provozu a zároveň vozidlo nesmí mít najeto více než 6 000 km. Tzn. podmínky Výzvy splňují vozidla, která byla registrovaná i na více vlastníků.

Je možné žádat o dotaci na více vozidel?

Ano, v rámci 1 projektu (1 záruka = 1 úvěr) je možné pořídit flotilu vozidel a dobíjecí stanice až do výše limitu DE MINIMIS pro konkrétního příjemce za podmínky shodného dodavatele.

Podmínka DE MINIMIS se počítá následovně:

$$DM = \frac{\text{výše záruky} \times \text{doba platnosti záruky vyjádřená v počtu měsíců}}{450} + \text{výše finančního příspěvku}$$

V praxi to znamená, že jeden žadatel může v rámci programu nakoupit cca 15 elektromobilů (dle pořizovací ceny jednoho elektromobilu), pokud zároveň nečerpá z jiného obdobného programu, který se započítává do limitu de minimis.

Je možné financovat dobíjecí stanici samostatně, tj. bez vozidla?

Ne, dobíjecí stanici lze pořídit pouze společně s vozidlem.

JAK

Kdo pomůže klientům s podáním žádosti o dotaci u NRB?

Klienti se mohou se zpracováním a podáním žádosti o podporu obrátit na dotační poradenskou agenturu NAVIGA4 www.naviga4.cz – našeho dlouholetého partnera.

Můžou být tyto smlouvy s podporu od NRB schvalované bez doložení ekonomiky?

Ne, podmínkou Výzvy NRB je doložení min. 2 uzavřených účetních období.

Platí nějaké omezení pro výši zálohy k danému vozidlu/dobíjecí stanici?

Ano, klient musí složit zálohu min. ve výši DPH a finančního příspěvku. Vyšší záloha je možná, ale musí být splněna podmínka dodržení min. výše úvěru 300 tis. Kč a zároveň finanční příspěvek nesmí přesáhnout výši zaručovaného úvěru.

Úvěr se zárukou od NRB může být jen ve výši pořizovací ceny bez DPH a bez finančního příspěvku.

Platí nějaké omezení pro pořizovací cenu vozidla?

Minimální cena vozidla není stanovena, je stanovena pouze minimální výše úvěru na jedno vozidlo/dobíjecí stanici.

Výše finančních příspěvků uvedených ve Výzvě jsou v maximech, tj. u vozidel s nižší pořizovací cenou bude finanční příspěvek krácen, podle příkladu níže:

| | |
|------------------------------------|------------|
| Vozidlo s pořizovací cenou vč. DPH | 576 400 Kč |
| Úvěr MFS (min. dle programu) | 300 000 Kč |
| DPH | 100 036 Kč |
| Krácený finanční příspěvek NRB | 176 374 Kč |

Může být smlouva předčasně splacena nebo převedena na jinou osobu?

Ano, dle podmínek Výzvy je ale nutné dodržet minimální 24měsíční podmínku zákazu prodeje podpořeného vozidla nebo dobíjecí stanice od data vyplacení finančního příspěvku.

Úvěr se zárukou NRB zároveň nesmí být splacen dříve, než po 12 měsících.

Na co si dát pozor

Má klient nárok na podporu (příspěvek a záruku od NRB) u...

...již vlastněného vozidla, resp. vztahuje se podpora NRB na zpětná financování?

Ne, příspěvek se nevztahuje na vozidlo, které klient plně zaplatil před vystavením záruční listiny od NRB. Refinancování vlastních zdrojů žadatele je nezpůsobilým výdajem projektu, tzn. dřívější pořízení vozidla není možné.

...vozidla již financovaného smlouvou u MFS?

Ne, pro běžící smlouvy, které nebyly uzavřeny v rámci speciální akce určené pro podporu elektromobility od NRB, není nárok na podporu.

...vozidla pořizovaného za "hotové"?

Ne, podmínkou získání finančního příspěvku a záruky od NRB je pořízení vozidla/dobíjecí stanice prostřednictvím financování od leasingové společnosti, která má uzavřenou smlouvu s NRB.

...vozidla u již schválené nebo podepsané smlouvy s MFS?

Ano, podmínkou je uzavření smlouvy v rámci speciální akce na podporu elektromobility od NRB. Kopie smluv jsou přílohou žádosti o podporu u NRB.

...vozidla objednaného před spuštěním Výzvy?

Ano, Výzva se vztahuje i na vozidla, která byla objednána před spuštěním Výzvy a zahájením příjmu žádostí. Pokud si klient objedná vozidlo předem, je potřeba si dát pozor na výši zálohy -> musí být max. ve výši nezpůsobilých výdajů, tzn. DPH + příspěvek, jinak klient riskuje porušení podmínek Výzvy.

Jaká pravidla Výzvy platí pro výši podpory?

Celková podpora na vozidlo a dobíjecí stanici (záruka za úvěr + finanční příspěvek) nesmí přesáhnout limit míry veřejné podpory dle de minimis.

Součet zaručovaného úvěru a finančního příspěvku nesmí přesáhnout 100 % způsobilých výdajů projektu.

Finanční příspěvek nesmí přesáhnout výši zaručovaného úvěru.

Maximální finanční příspěvek na dobíjecí stanici nesmí přesáhnout pořizovací cenu dobíjecí stanice bez DPH.

Aktuální stav

Kdy bude možné požádat o úvěr od Mobilize Financial Services a podat žádost o příspěvek u NRB?

Uzavírání úvěrových smluv s podporou NRB bude možné až po uzavření dohody o spolupráci s NRB. Podpis dohody předpokládáme v průběhu února 2024.

Příjem žádostí o podporu u NRB je plánovaný na březen 2024. Přesný datum zahájení příjmu žádostí o podporu bude oznámen na webových stránkách <https://www.nrb.cz/produkt/elektromobilita/>.